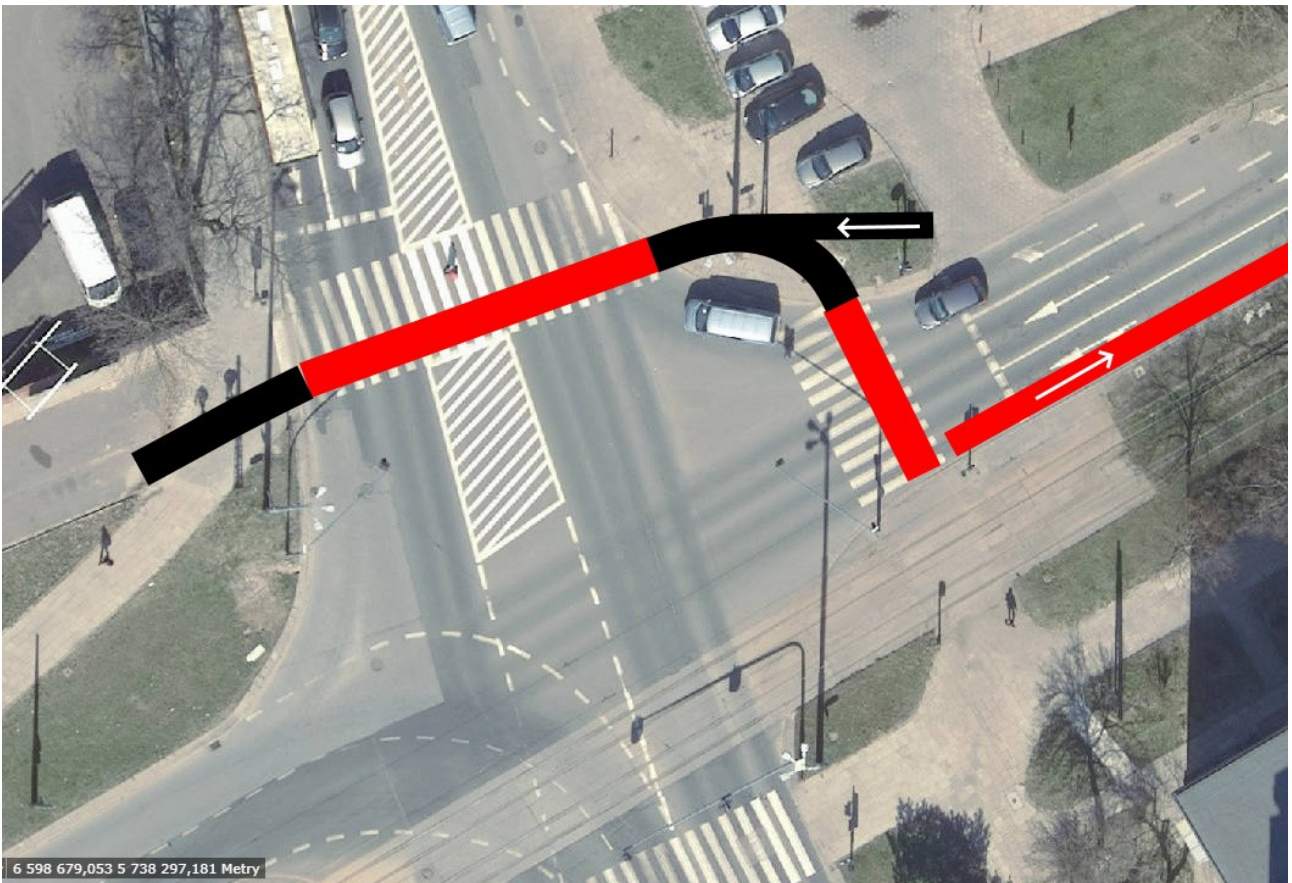


Załącznik 1: Przejazdy Kasprzaka / Legionów, początek kontrapasa i włączenie w Naftową.



Załącznik 2: łuk do bezkolizyjnego i niezależnego od sygnalizacji prawoskrętu z Mickiewicza w Łąkowej



Załącznik 3: fragment krawężnika do obniżenia między parkingiem przy ul. Curie – Skłodowskiej a ul. Strzelców Kaniowskich

